

BON DE COMMANDE

À renvoyer avec votre règlement à l'adresse suivante :
Éditions Féret - 24 allées de Tourny - 33000 Bordeaux - France
ou par télécopie +33 (0)5 56 13 79 96
ou sur notre site internet www.feret.com (paiement sécurisé)
Livraison 3 à 4 jours ouvrables

Société

Nom Prénom

Adresse

CP/Ville

Tél

Profession email

commande ex. de l'ouvrage :

Partenariats public-privé : enjeux et défis

x 39,50 € = €

Ci-joint le règlement par : chèque CB Visa
 American Express Master Card

N° de carte

Date d'expiration

Les 3 derniers chiffres au dos de la carte

Signature (Une facture justificative vous sera adressée à réception des présentes.)

Sous la direction de
Hubert Bonin et Hubert Delzangles

Partenariats public-privé ENJEUX ET DÉFIS

Table des matières

PARTIE PRELIMINAIRE : LES ENJEUX

INTRODUCTION GÉNÉRALE

- Chapitre 1. Les contrats de service public : construction doctrinale ou réalité positive ?

PREMIÈRE PARTIE : DÉBATS ET PERSPECTIVES

CONCURRENCE ET GESTION DÉLÉGUÉE DES SERVICES PUBLICS : L'ÉVOLUTION DES ENJEUX

- Chapitre 2. Les services collectifs : contestabilité, acceptabilité, mutabilité

LES ENJEUX JURIDIQUES ET FINANCIERS DES PPP

- Chapitre 3. Le marché de partenariat : legs posthume ou renaissance ?
- Chapitre 4. Les concessions de gestion culturelle

QUELS USAGES DES PPP À L'ÉTRANGER ?

- Chapitre 5. Les déterminants des services publics et des modes de gestion publique en Algérie : l'évolution des concessions, DSP et autres PPP
- Chapitre 6. En Espagne : le contrat de collaboration entre le secteur public et le secteur privé depuis la réforme de 2007

DÉBATS AUTOUR DE LA POLÉMIQUE SUR LES CONTRATS DE PARTENARIAT

- Chapitre 7. Le contrat de partenariat en France, sujet de controverses et objet de paradoxes

DEUXIÈME PARTIE : ASPECTS SECTORIELS DES PPP

LA MUTABILITÉ DES PPP DANS L'ÉNERGIE

- Chapitre 8. Les enjeux du service public d'électricité d'Enedis et des concessions de gestion des réseaux de communautés territoriales
- Chapitre 9. Des PPP aux CREM : les contrats de services énergétiques
- Chapitre 10. Entre privé et public : la longue histoire de la société du Gaz de Bordeaux »
- Chapitre 11. L'enjeu de la contestabilité des concessions hydroélectriques.

COLLECTE ET VALORISATION DES DÉCHETS : QUI FAIT QUOI ?

- Chapitre 12. Public, privé : une gestion des déchets plurielle
- Chapitre 13. La gestion des déchets en action en Aquitaine
- Chapitre 14. Gestion des déchets ménagers, performance et contrats globaux : un triptyque à réinventer

LA COLLABORATION PUBLIC-PRIVÉ POUR LA GESTION DE L'EAU

- Chapitre 15. Témoignage. Les mutations de la gestion de l'eau depuis le tournant du siècle
- Chapitre 16. DSP, régies : la gestion de l'eau face à des défis qui dépassent les clivages

LES PPP DANS LE SPORT : COMPRENDRE, ÉCHANGER, DÉVELOPPER

- Chapitre 17. Les PPP dans le sport. Les observations de la Cour des comptes et des Chambres régionales des comptes

LES TRANSPORTS ET LES PPP

- Chapitre 18. État et compagnies de chemins de fer au XIX^e siècle : au-delà d'un siècle de concessions réciproques, un modèle persistant
- Chapitre 19. Les PPP dans le domaine des transports terrestres
- Chapitre 20. PPP, concessions et chemins de fer. Les défis des montages complexes en financement de projet appliqués à des projets systèmes
- Chapitre 21. La gestion des transports interurbains en Gironde

CONCLUSION GÉNÉRALE

Partenariats public-privé : enjeux et défis

L'actualité du financement des grandes infrastructures nationales et territoriales, le droit public économique, l'histoire économique et financière, voire la stratégie politique, convergent dans ce livre pour présenter l'évolution à court et long termes des « partenariats public-privé » sous toutes leurs formes, concessions, autres délégations de service public et contrats de partenariats (devenus marchés de partenariat), etc.

Financer la modernisation et l'extension des infrastructures répond aux exigences de l'attractivité économique du pays et des territoires. Alors que les budgets publics sont à la diète, les responsables politiques, les experts et les universitaires planchent afin de préciser les cheminements juridiques, contractuels, économiques et réglementaires qui doivent faciliter la mise en œuvre des grands projets d'aménagement.

Tandis que sont rappelées les racines historiques de ces procédures, des universitaires, français et étrangers, font le point de l'évolution récente des réglementations et de la jurisprudence. Des responsables soupèsent les acquis et les difficultés de leur mise en œuvre sur le terrain, grâce à leurs retours d'expérience et à des cas d'étude. Des étudiants, enfin, ont interrogé plusieurs d'entre eux et livrent des rapports significatifs.

La variété des thèmes, des branches d'activité (culture, transports, déchets, eau, énergie, sport, notamment) et des approches explique la richesse de cet ouvrage collectif, bien inséré dans les débats du temps présent et qui précise les enjeux et les défis des « partenariats public-privé ».

Cet ouvrage est lui-même le fruit d'un partenariat de cinq ans entre le monde universitaire et le monde socio-économique à travers la chaire « Contrats de partenariats public-privé : enjeux contemporains et défis pour l'avenir ».