



**Interview de François DEMONTOUX, maître de conférences à l'IUT au Département Génie Electrique et Informatique Industrielle et chercheur à l'IMS (Intégration du Matériau au Système)**

● **Pourriez-vous décrire très succinctement votre projet et son lien avec la problématique du « dernier km » ?**

Notre projet s'intitule « Rendre autonome les personnes à mobilité réduite sur des distances inférieures au kilomètre ». Il consiste à développer, pour les personnes à mobilité réduite (PMR), un moyen de déplacement qui permettra de se rendre de son point d'arrivée aux abords de la gare (la station de tramway) jusqu'à la voiture du train en totale autonomie. Aujourd'hui, l'autonomie pour ces personnes n'est que relative. Nous souhaitons donc réparer cette fracture en faisant en sorte qu'elles gagnent une réelle autonomie.

En plus de concerner les PMR et les PMR temporaires, cela pourra s'étendre aux personnes âgées, aux personnes en surpoids, aux femmes enceintes, aux malvoyants... Le but final étant que ce moyen de déplacement s'adapte à chacun.

Nous souhaitons ainsi développer un véhicule intelligent et écoresponsable (véhicule électrique), ce qui représente donc une vraie solution pour le dernier kilomètre.

● **Quel est l'état d'avancement de votre projet et comment allez-vous utiliser les fonds ?**

Nous sommes actuellement en phase de pré-étude. Les professeurs ne font pour l'instant pas part de leurs idées aux étudiants afin de ne pas les « polluer ». Nous les laissons tout imaginer afin qu'ils mûrissent au mieux leur réflexion. Une fois qu'ils auront trouvé des idées, nous pourrons passer à la phase de réalisation et de prototypage.

Les fonds seront principalement utilisés pour le travail de design, le prototypage et l'achat de matériel. Certains déplacements à Poitiers mais également à certains congrès (sur le matériel pour les personnes en situation de handicap par exemple) sont également prévus.

● **Votre projet comporte-t-il - des visées pédagogiques ?**

En plus de répondre à un besoin, notre projet comporte évidemment des visées pédagogiques. En travaillant sur un projet concret en équipe plurielle (et donc aux multiples compétences), les étudiants se sentent plus motivés et s'enrichissent. Ils pourront également s'appuyer sur les connaissances des professeurs de l'IUT mais aussi sur le laboratoire de l'IMS et le Technoshop de l'IUT ([plateforme COH@BIT](mailto:plateforme.COH@BIT)).

### - des partenariats ? Lesquels ?

Pour le moment, aucun partenariat n'a été mis en place mais nous y pensons, notamment avec des entreprises bordelaises que nous connaissons et qui pourront nous aider au développement de notre prototype.

### ● Quelles ont été vos motivations pour participer à cet appel à projets ?

Etant moi-même une personne à mobilité réduite, je milite pour la cause du handicap. Je fais d'ailleurs partie d'un groupe de travail sur l'accessibilité de l'enseignement à l'université de Bordeaux.

Lorsque j'ai entendu parler de cet appel à projets j'ai pensé que c'était l'occasion de faire avancer les choses pour que les PMR gagnent encore plus en autonomie. De plus, être accompagné du début à la fin de notre projet par la fondation Lisea Carbone et la fondation Bordeaux Université est un réel atout. Il faut profiter de ces opportunités et nous les remercions encore de leur soutien.